

Затверджено
Ак «Харків»

Узгоджено ФАУ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
2021 року**

**АК «Харків»
«Меморіал пам'яті Б. Я. Фельдмана»
27 березня «Racehub»**

**Додатковий регламент
першого етапу Чемпіонату України
АВТОМОБІЛЬНИЙ СЛАЛОМ**

Харків 2021

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

АК «Харків» організовує змагання зі слалому: Чемпіонат України, «Меморіал пам'яті Б. Я. Фельдмана» Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, правилами проведення змагань зі слалому, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Чемпіонату України з автомобільного слалому 2021 (далі – загальний регламент ЧУ).

«Меморіал пам'яті Б. Я. Фельдмана», *Racehub*, м. Харків, просп. Ювілейний 182, 27.03.21

Організаційний комітет змагання:

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Беседін Олексій	Харків
Член Оргкомітету	Захаров Станіслав	Харків
Член Оргкомітету	Головко Андрій	Харків

Адреса: м. Харків, пр. Ювілейний, 182

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Тема
17.03.21	Публікація регламенту
17.03.21	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: http://fau.kharkov.ua/21/slalom/register.html
25.03.21	Публікація попереднього списку заявлених учасників: http://fau.kharkov.ua/21/slalom/registred.html

8:00 - 10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль. (<i>Racehub, проспект Ювілейний, 182 Харків</i>)
8:00 - 10:00	Пішохідне ознайомлення з трасою №1 (<i>Racehub, проспект Ювілейний, 182 Харків</i>)
10:00 - 10:15	Предстартовий інструктаж
10:15 - 10:30	Урочисте відкриття (<i>Racehub, проспект Ювілейний, 182 Харків</i>)
10:30 - 12:30	Змагання по трасі №1
12:30 - 13:00	Пішохідне ознайомлення з трасою №2
13:00 - 15:00	Змагання по трасі №2
15:30 - 16:00	Нагородження переможців (<i>Racehub, проспект Ювілейний, 182 Харків</i>)

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання:	Головко Андрій 01.28.0002.21
Заступник директора з безпеки:	Антонов Віктор 01.28.0003.21
Спортивні комісари змагання:	Поднос Сергій 0Н.28.0021.21
	Беседін Олексій 0Н.28.0013.21
	Стрілецький Сергій 01.28.0012.21
Секретар змагання:	Малишева Анастасія 02.06.0039.21
Технічний комісар:	Головко Максим 01.28.0011.21
Головний хронометрист змагання:	Щербак Михайло 02.20.0016.21
Судді старту:	Лиманчук Євген 02.13.0001.21

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

3.1. Схеми слаломних фігур будуть вибрані з каталогу схем слалому (Додаток III загального регламенту) за виключенням схем під номерами 3, 5 та 6. Вибір буде проходити за допомогою сайту <http://random.org> в день змагання під час

адміністративної перевірки. Процедура вибору схем проводиться директором змагання у присутності КСК.

3.1.1. Змагання відбувається за двома або трьома випадково вибраними схемами. Кількість схем залежить від кількості учасників.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок починається з 17 березня за посиланням: <http://fau.kharkov.ua/21/slalom/register.html>

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за індивідуальний залік та командному залік:

- 1000 грн для класів групи класичного слалому

Цілком молодіжні екіпажі (власники ліцензії ДЮ) сплачують 50% стартових внесків.

Жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків. Знижки не сумуються.

Додаткові заліки: «SL-LADIES», «SL-JUNIORS», «SL-OPEN»- внесків не передбачають.

За активну підтримку розвитку автоспорту через соціальні мережі учасники можуть отримати 10% знижку на заявочний внесок. Для цього необхідно поширювати анонси змагання, робити пости та сторіз в соціальних мережах до, під час та після змагання (не менше 5 публікацій) з використанням хештегів:

#slalomua

#USGS

#AKKKharkov

та тегуванням сторінок Промоутера та комітету слалому:

@akkharkov - у Facebook

@SlalomGymkhanaUA - у Facebook

@akkharkov в Instagram

@slalom_gymkhana_ua - в Instagram

Для отримання знижки потрібно під час адміністративної перевірки пред'явити скрін щонайменше однієї публікації/сторіз (анонсу про змагання) у своїх соц. мережах.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників для одного дня змагання – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.3.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту ЧУ

7.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.7. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 7.4.4 Загального регламенту.

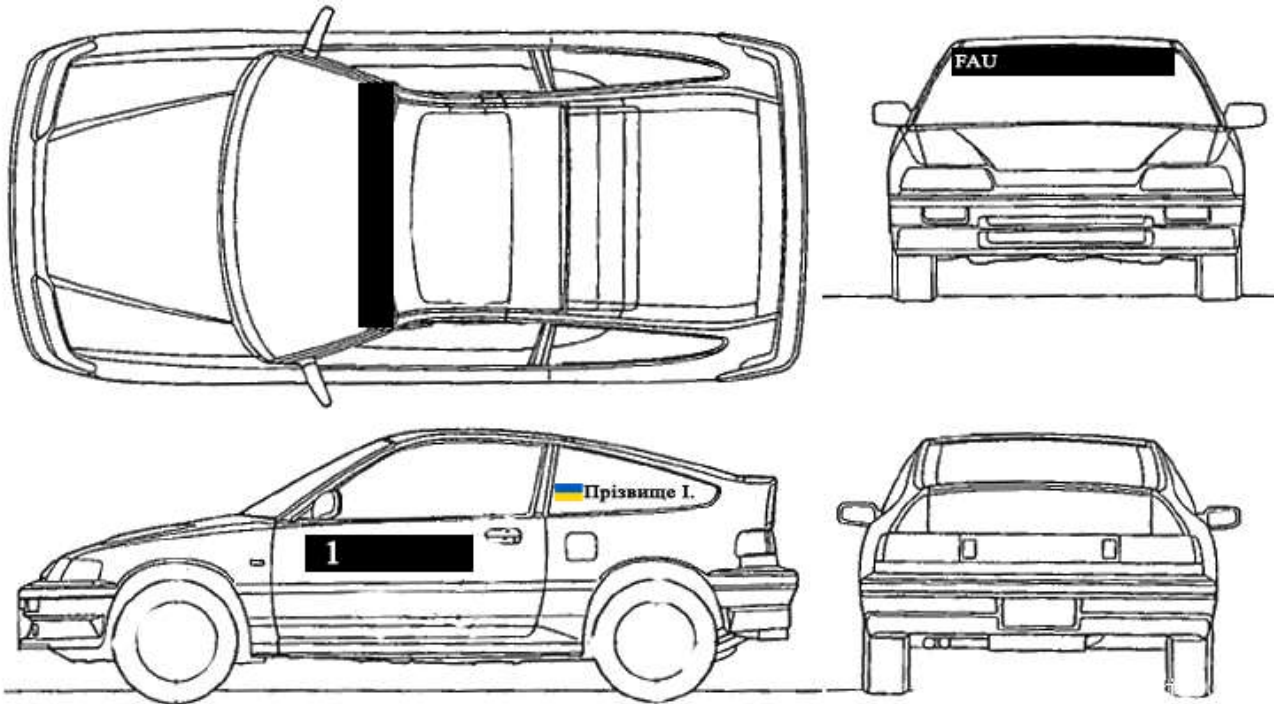
7.8. Обов'язкове застосування ременів безпеки та ближнього світла фар під час заїздів.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту ЧУ.

Додаток 1 – схема розміщення реклами та стартових номерів

ДОДАТОК 1 - СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



- 1 - Стартовий номер (переднє панно двері)
- 2 - Емблема ФАУ (на лобовому склі а/м в куту)
- 3 - Емблема Промоутера змагання (на лобовому склі а/м)
- 4 - Прізвище ім'я та національного прапора (заднє бокове вікно) - за бажанням, рекомендовано